

GECO CLASSIC

RACING+TEAM



Pilote

Mathieu Kurzen - Pilote - 42ans - Marié - 1 enfant

Depuis mon plus jeune âge déjà , je parcourais l'Afrique en 4x4 avec mon père .

Je participe en Raid en Tunisie et Maroc à la fin des années 90 , ensuite copilote dans plusieurs manches du championnat du monde des Rallyes Raids de 2001 à 2004. Et une participation à la Transorientale 2008 (St - Petersburg-Pékin).

Après plusieurs années de pause dans le milieu du Rally Raid je décide de reprendre à l'aube de mes 40 ans la discipline mais cette fois derrière le volant .



Navigateur

Alexandre Fatio - 43ans - Marié - 1 enfant

Complètement novice dans le milieu du sport automobile avant ma première participation en 2023 , cette expérience hors du commun et un dépassement de soi ainsi qu'une magnifique expérience de vie .

Je n'aurais jamais imaginé me passionner pour cette discipline mais le destin et l'amitié en ont décidé autrement .

Nous avons réussi à créer une magnifique cohésion d'équipe lors de nos 2 précédentes éditions.





Le Véhicule

<u>Catégorie:</u>	T1 (ex T2) H3 Dakar Classic
<u>Puissance :</u>	258 cv / 6200 tr/mn
<u>Moteur:</u>	V6 Type VQ35DE
<u>Cylindrée:</u>	3498 cm3
<u>Transmission :</u>	5 rapports à crabo Sadev + Transfert 0.5 + Différentiel et Autobloquant AR
<u>Suspension AV :</u>	Type Mc Pherson Voie Large et 1 combiné ressort/amortisseur Reiger
<u>Suspension AR :</u>	Essieu rigide à l'arrière, Ressorts hélicoïdaux NISMO , 4 amortisseurs Reiger
<u>Freins AV :</u>	Disques ventilés AP Racing (320mm de diamètre) et Etriers à 4 pistons AP Racing
<u>Freins AR :</u>	Disques ventilés (315mm de diamètre)
<u>Roues/pneus:</u>	Jantes 7/16 - 235/85-16 BF Goodrich
<u>Poids à vide :</u>	1.850 kg pesée FIA
<u>Réservoir:</u>	FIA 395 Litres

Au volant d'une légende du Dakar

Pour notre troisième participation on garde le même équipage mais on change de monture avec un Nissan X-trail crée sur la base d'un Pathfinder 2.

Véhicule préparé par le Team Nissan Dessoude , son fondateur André Dessoude est devenu une figure emblématique du Dakar et de la Coupe du Monde des Rallyes Raids.

En 2002, Le Team Nissan France Dessoude engage Johnny Hallyday sur le Dakar avec comme copilote René Metge , une légende du Dakar .

Cette promotion du Nissan X-trail, va générer des retombées médiatiques importantes.

Un deuxième véhicule identique sera construit pour la presse et c'est avec celui-ci que nous partirons explorer de nouvelles contrées saoudiennes lors de cette édition 2025 .

Un véhicule similaire permettra à Isabelle Patissier de remporter en 2004 le championnat du monde Rally Raid catégorie Production .

Mais pourquoi ce changement ?

Un véhicule plus récent , une préparation plus pointue et aussi un changement de catégorie lors cette prochaine participation nous attend , des vitesses plus élevées à maintenir et un rythme beaucoup plus soutenu .

C'est un nouveau défi que nous souhaitons relevé après l'expérience acquise lors des deux précédentes éditions .



Belle 7e place pour l'équipage féminin Montillet / Suchet !
A fine 7th place for the all-female team of Montillet/Suchet !



L'Assistance

Durant tout le Rallye nous serons pour la 3ème année consécutive accompagné par le Team assistance SSP afin de pouvoir pallier à tous les soucis mécaniques .

Celui-ci prend aussi en charge les pièces de rechange avec un camion équipé .

Notre mécanicien Jérémy sera à nouveau présent en 2025 afin de préparer le Nissan pour cette compétition .
Celui-ci effectuera un contrôle journalier à chaque fin d'épreuve afin de pouvoir prendre le départ chaque matin dans les meilleures conditions et avec un véhicule prêt à affronter ce Dakar Classic 2025 .

Nous prévoyons aussi une assistance en course , il s'agit d'un camion de course qui effectue le même trajet que notre véhicule et qui peut en cas de soucis nous prêter main forte .



Nos précédentes participations

Edition 2023 ...

Pour cette première participation à la compétition cela s'est avéré plus compliqué que ce que l'on avait anticipé, des conditions météorologiques compliquées, beaucoup d'intempéries et surtout des casses mécaniques. Malgré tous ces imprévus nous avons passé la ligne d'arrivée, avec quelques étapes manquées.

Ce léger goût d'inachevé nous a motivé à résigner pour la future édition.

Au final une 69ème place sur un total de 80 équipage.

Edition 2024 ...

Une meilleure préparation du véhicule ainsi qu'une première expérience à travers le désert saoudien nous a permis de mieux appréhender le Dakar et ses multiples facettes. L'expérience acquise ainsi qu'un second stage de préparation au Maroc ont été plus que bénéfique pour l'équipage.

Ravis d'avoir terminé cette seconde édition à la 12ème place sur un total de 71 équipage. Des résultats plus qu'encourageant pour entamer ce Dakar Classic 2025 avec un nouveau véhicule mieux préparé et prêt à absorber les territoires de l'Arabie Saoudite.

